

Allgemeine Hinweise

Der Landes-Wettbewerb findet am Sonntag, dem 26. Juni in Glücksburg im Zentrum für nachhaltige Entwicklung, artefact, statt. Teams aus anderen Bundes- und Nachbarländern ohne eigenen Wettbewerb dürfen sich grundsätzlich ebenfalls anmelden. Mit der Anmeldung wird die Verpflichtung eingegangen, auch am 26. Juni mit einem Fahrzeug in Glücksburg anzutreten.

Anmeldegebühren (inkl. Bausatz) :

Solarbootklasse: € 10,-

Kreativklasse: € 20,-

Ultraleichtklasse: € 20,-

Azubi/Studi-Klasse: € 10,- (ohne Bausatz)

Solar E-Klasse: € 20,-

Nach Zahlung/Überweisung der Anmeldegebühr auf das artefact -Konto bei der Nospa (IBAN: DE27 2175 0000 0022 076256) wird der Bausatz wie je Startklasse beschrieben zugestellt. Bei Nichtantreten ist der Bausatz zurückzuschicken.

Fahrtkosten nach Glücksburg werden nicht übernommen und sind selber aufzubringen. Die Check-in-Zeiten werden so gelegt, dass auch die Anreise mit Zug und Bus (Linien 21 und 22 ab Flensburg-Bahnhof bzw. ZOB) möglich ist.

Plan B:

Sollte aufgrund von Covid 19-bedingten Auflagen der Wettbewerb nicht vor Ort durchgeführt werden können, sind die Fahrzeuge und Poster per zoom oder einem anderen Programm einer Jury vorzustellen. Dafür ist auch ein YouTube-Kurzfilm einzureichen, der mindestens die Fahrtüchtigkeit des Fahrzeugs belegt.

Die Jury berät und bewertet nach Abschluss aller eingereichten Präsentationen und stellt anschließend allen Teilnehmenden die Ergebnisse und die ermittelten Preisträger vor.



Wettbewerbsregeln 2022

Solarboot - Klasse

Das Solarboot-Rennen ist kein bundesweit durchgeführter Wettbewerb, sondern eher für die gedacht, die sich erst einmal an den Bau von Solarfahrzeugen herantasten wollen.

1. Allgemeines:

Teilnehmer und Teilnehmerinnen bis achtzehn Jahre sind zugelassen.

Jeder kann am Wettbewerb mit seinem Fahrzeug s. Punkt 3 teilnehmen.

Die Boote treten in mehreren Läufen gegeneinander an. Die Zahl und Stärke der Vorgruppen hängt von der Anzahl der teilnehmenden Teams ab. Die Gewinner der Vorläufe kommen in die nächste Runde. Je nach Teilnehmerzahl können auch noch die zeitschnellsten Zweiten weiterkommen.

Die Platzierung wird anhand der Rennergebnisse und der Punktzahl des vorgestellten Posters zum Fahrzeug berechnet.

2. Teilnahmebedingungen:

Die Teilnahme am Wettbewerb erfolgt auf eigenes Risiko. Sobald die Anmeldung und Überweisung von 10,- € Anmeldegebühr beim Veranstalter eingegangen sind, wird der Bausatz verschickt oder ausgehändigt.

Alle Teilnehmenden sind für den sicheren Transport des Fahrzeugs selbst verantwortlich.

Die Bedingungen für die Teilnahme sind einzuhalten.

Zu jedem Fahrzeug muss ein Poster erstellt werden. Dieses wird mit dem Fahrzeug zusammen bewertet.

Entscheidungen der Jury sind endgültig und von allen Teilnehmenden zu akzeptieren.

Alle Teilnehmenden erhalten eine Urkunde.

3. Fahrzeuge:

Für den Bau des Schiffsrumpfes darf 2022 alles außer Erdöl-Produkten verwendet werden. Ausgenommen sind die technischen Komponenten wie der zugeschickte Bausatz.

Das Solarboot darf max. 20 cm breit und 30 cm lang sein. Die Höhe ist nicht begrenzt. Der maximale Tiefgang ist durch das Becken für den Wettbewerb vorgegeben und liegt bei 30 cm.

Zum Antrieb muss nicht unbedingt die mitgelieferte Luftschaube benutzt werden.

Wasserschrauben, Schaufelräder u.a. Konzepte sind ebenfalls erlaubt.

(Tipp: die Luftschaube funktioniert wie ein Propeller am Flugzeug und sitzt demnach vorne, damit sie das Boot nach vorne zieht. Bei einer Schiffsschraube sitzt sie hinten und schiebt das Boot nach vorne).

Neben den Solarmodulen dürfen keine zusätzlichen Motoren oder Energiespeicher wie Batterien oder Akkus verwendet werden.

Für die Startnummern sind Klebeflächen (4 x 4 cm) freizuhalten.

4. Poster

Jedes Team muss ein Poster bevorzugt in DIN A 2 zu seinem Boot fertigen und Idee und Umsetzung darstellen. Pluspunkte gibt es bei der Posterpräsentation für Originelles, gute Detailplanung u.a.

5. Bewertung:

Die Boote und Poster werden von den Team-Mitgliedern einer Jury in einer Art Interview vorgestellt und anschließend von ihr bewertet. Hier können Extrapunkte durch die Jury vergeben werden, z. B. für besondere Gestaltung oder Bemalung.

Es gibt einen Jurysonderpreis!

Das Poster soll die Idee, die Bauweise und die verwendeten Materialien erläutern und muss vom Team der Jury vorgestellt werden. Die Teammitglieder müssen am Wettbewerbstag für deren Fragen zur Verfügung stehen.

Nach folgender Tabelle findet die Bewertung statt:

Kategorie	Punkte (max.)	Beschreibung / Inhalt
Umweltschonende und erfinderische Bauweise	8	Recycling, Ökobilanz, Energie- und Ressourcen-effizienz, Nutzung nachwachsender Rohstoffe?
Verständlichkeit der Darstellung	8	Sind die Informationen übersichtlich, optisch ansprechend? Versteht man den Aufbau des Fahrzeuges? Können die TN ihr Projekt gut erklären?
Kreativität	8	Erläuterung der Konstruktion, technische und gestalterische Innovation, Design
Qualität der Ausführung	8	Wurde sorgfältig gearbeitet? Wie ist das Erscheinungsbild: Montage von Solarmodulen, Kabeln, Motor, Fahrzeugrahmen ...
Selbstständige Arbeitsweise	8	Wurde das Fahrzeug selbstständig gebaut? Ist eine kritische Diskussion mit der Gruppe möglich?
Gesamtpunktzahl		

Es können max. 40 Punkte erreicht werden.

Rennbewertung:

Für jedes gewonnene Rennen im K.o.-System bekommt der Sieger einen Punkt. Die so gesammelten Punkte werden am Schluss mit einem Faktor multipliziert, der von der Anzahl aller Renndurchläufe abhängt. Je mehr Boote teilnehmen, desto mehr Renndurchläufe wird es geben.

Renndurchläufe	Multiplikationsfaktor
drei (Viertelfinale, Halbfinale, Finale)	3
vier (Achtelfinale, Viertelfinale, Halbfinale, Finale)	4
fünf (Achtelfinale 1, Achtelfinale 2, Viertelfinale, Halbfinale, Finale)	5
usw.	usw.

Das erste Team erhält den SH-Solarcup Pokal.

Weitere Infos gibt es unter www.artefact.de/solarcup

Viel Erfolg und viel Spaß wünscht das artefact Solarcup-Team!