

Allgemeine Hinweise

Der Landes-Wettbewerb findet am Sonntag, dem 26. Juni in Glücksburg im Zentrum für nachhaltige Entwicklung, artefact, statt. Teams aus anderen Bundes- und Nachbarländern ohne eigenen Wettbewerb dürfen sich grundsätzlich ebenfalls anmelden. Mit der Anmeldung wird die Verpflichtung eingegangen, auch am 26. Juni mit einem Fahrzeug in Glücksburg anzutreten.

Anmeldegebühren (inkl. Bausatz) :

Solarbootklasse: € 10,-

Kreativklasse: € 20,-

Ultraleichtklasse: € 20,-

Azubi/Studi-Klasse: € 10,- (ohne Bausatz)

Solar E-Klasse: € 20,-

Nach Zahlung/Überweisung der Anmeldegebühr auf das artefact -Konto bei der Nospa (IBAN: DE27 2175 0000 0022 0762 56) wird der Bausatz wie je Startklasse beschrieben zugestellt. Bei Nichtantreten ist der Bausatz zurückzuschicken.

Fahrtkosten nach Glücksburg werden nicht übernommen und sind selber aufzubringen. Die Check-in-Zeiten werden so gelegt, dass auch die Anreise mit Zug und Bus (Linien 21 und 22 ab Flensburg-Bahnhof bzw. ZOB) möglich ist.

Plan B:

Sollte aufgrund von Covid 19-bedingten Auflagen der Wettbewerb nicht vor Ort durchgeführt werden können, sind die Fahrzeuge und Poster per zoom oder einem anderen Programm einer Jury vorzustellen. Dafür ist auch ein YouTube-Kurzfilm einzureichen, der mindestens die Fahrtüchtigkeit des Fahrzeugs belegt.

Die Jury berät und bewertet nach Abschluss aller eingereichten Präsentationen und stellt anschließend allen Teilnehmenden die Ergebnisse und die ermittelten Preisträger vor.

Wettbewerbsregeln

Solar E-Klasse (10 - 18 Jahre)

In dieser Klasse geht es darum, als Team ein leichtes und aerodynamisches Fahrzeug (Mindestmasse 120 g) zu bauen, das nicht mit Solarmodulen, sondern mit einem kleinen Kondensator als Speicher ausgestattet wird. Außerdem soll das Fahrzeug Oldtimercharakter haben (PKW, Sport-/ Rennwagen).

Das Fahrzeug wird an einer Solar-Lade-Station mit einem begrenzten Energievorrat aufgeladen und muss mit einer Ladung möglichst weit auf einer vorgegebenen ovalen oder kurvigen Bahn fahren.

Wichtig dafür:

- ein gut erreichbarer Ein/Aus-Schalter
- Einbau eines Führungsdorns für die Spurführung in einer Nut (ähnlich Gardinenschiene)
- leicht bewegliche Vorderachse für flexible Lenkung in der Nut

Größe	bis zu 14 cm x 20 cm x 10 cm (Breite x Länge x Höhe)
Material	Karosserie und Fahrgestell aus nachwachsenden Rohstoffen (Holz, Papier, Naturharz, Baumwolle, gedruckte Biopolymere)
Motoren	beliebig
Spurführung	11 mm Nut tief und breit
Energiespeicher	ein Kondensator mit 6 Farad und max. 2,7 Volt Spannung (wird zugeschickt nach Anmeldung)
Energieübertragung	am Fahrzeug ist eine Buchse für einen Hohlstecker 5,5 mm x 2,1 mm (Polung: Pluspol innen) erforderlich
Altersklasse	11-18 Jahre
Solartankstelle	mit 2,7 V und Hohlstecker 5,5, x 2,1 mm (Polung: Pluspol innen) steht am Veranstaltungsort zur Verfügung, kl. Bausatz für Testfahrten wird nach Anmeldung mit zugeschickt
Bewertung	Gesamtwertung aus Rennen, Poster, Vortrag, Fahrzeug
Poster	50 x 70 cm (Hochformat)
Vortragsdauer	5 Minuten

Die Jury überprüft, ob das Modell regelkonform ist und kann jedem Teammitglied Fragen stellen. Verhinderte Teammitglieder können keine Preise gewinnen.

Die Jury orientiert sich für die Bewertung an folgendem Schema:

Kategorie	Beschreibung
Rennen	Welche Strecke hat das Solar E-Mobil zurückgelegt?
Nachhaltigkeit	Wie konsequent wird die Idee der Nachhaltigkeit umgesetzt? Berücksichtigt die Bauweise technische Aspekte? In welchem Umfang werden nachwachsende Rohstoffe genutzt?
Handwerkliche Gestaltung	Eigenanteil, Sorgfalt der Ausführung, Professionalität des Erscheinungsbildes, Design-Aspekte
Innovation	Neuartigkeit der Idee und Umsetzung; Aerodynamik, Leichtbau, technische Innovation, Energie-, Ressourceneffizienz
Verständlichkeit	Können die Teilnehmenden ihr Projekt gut erklären? Sind die Informationen gut aufbereitet? Kann mit den Teilnehmenden kritisch über das Fahrzeug diskutiert werden?

Die Jury ermittelt die Sieger in der Solar E Klasse in der Kategorie:

1. Gesamtwertung
2. Bei der Qualifizierung und Teilnahme am Bundeswettbewerb können evtl. weitere Sonderpreise gewonnen werden

Entscheidungen der Jury sind endgültig und von allen Teilnehmenden zu akzeptieren.

Die besten Teams des Schleswig-Holstein Solarcup qualifizieren sich für das Bundesfinale von

SolarMobil Deutschland e.V.
(<https://solarmobil-deutschland.de>)



Das Bundesfinale findet voraussichtlich am Sa., den 24.09. in Dortmund statt.

Weitere Infos gibt es unter www.artefact.de/solarcup



Viel Erfolg und viel Spaß wünscht das artefact Solarcup-Team!

14. landesweiter Schüler*innen-Wettbewerb für Solar-Modellfahrzeugbau
im Zentrum für nachhaltige Entwicklung artefact

24960 Glücksburg

Bremsbergallee 35

Zentrum für nachhaltige Entwicklung