



## Reglementvorlage zur Anpassung für die Regionalwettbewerbe

Regeln für die Kreativklasse.....	2
Regeln für die Ultraleichtklassen A & B .....	3
Regeln für die Solar-E-Klasse .....	5
Regeln für die Azubiklasse (Auszubildende und Studierende).....	7

SolarMobil Deutschland gV  
[info@solarmobil-deutschland.de](mailto:info@solarmobil-deutschland.de)

## Regeln für die Kreativklasse

Motto:	„Green Energy“
Größe des Fahrzeuges:	bis zu 40 cm x 40 cm x 40 cm (Breite x Länge x Höhe)
Solarfläche:	beliebig (Maximalmaße beachten)
Bewertung:	Gesamtwertung aus Fahrzeug, Show-Fahren, Poster, Vortrag
Materialvorgaben:	Karosserie aus Holz, Pappe und/oder Papier
Poster:	50 cm x 70 cm (Hochformat)
Vortrag:	ca. 3-5 Minuten Dauer

Die Jury überprüft die Fahrtüchtigkeit des Solarfahrzeug und stellt jedem Teammitglied Fragen. Sie orientiert sich für die Bewertung an folgendem Schema:

Kategorie	Beschreibung
Nachhaltigkeit	Wie konsequent wird die Idee der nachwachsenden Rohstoffe (Papier, Pappe, Holz) umgesetzt? Berücksichtigt die Bauweise technische Aspekte? Wie sind die Solarzellen eingebunden?
Handwerkliche Gestaltung	Sorgfalt der Ausführung, Professionalität des Erscheinungsbildes, Design-Aspekte
Innovation	Neuartigkeit der Idee (z.B. im Bereich Technik) und kreative Umsetzung; Wie wurde das Motto aufgenommen und umgesetzt?
Verständlichkeit	Können alle Schüler*innen ihr Projekt gut erklären? Sind die Informationen gut aufbereitet? Kann mit den Teilnehmenden kritisch über ihr Fahrzeug diskutiert werden?

Die Jury ermittelt bei entsprechender Qualität die Sieger in folgenden Kategorien:

- 1 Kreativität
- 2 Technik
- 3 Motto
- 4 ggf. weitere Sonderpreise

Entscheidungen der Jury sind endgültig und von allen Teilnehmenden zu akzeptieren.

## Regeln für die Ultraleichtklassen A & B

Ein Solarfahrzeug der Ultraleichtklasse muss von den Teammitgliedern selbst gebaut sein. Es muss ein optimiertes oder neu konstruiertes Solarfahrzeug sein. Der Antrieb erfolgt ohne Batterie und ohne Kondensator. Die Elektrik muss jederzeit problemlos einsehbar sein.

Größe	bis zu 20 cm x 30 cm x 40 cm (Breite x Höhe x Länge)
Material	<b>Karosserie und Fahrgestell sind aus Papier</b> (gerollt, gefaltet, ... )
Motoren	nur aus der RF 300er Serie
Solarzellen	ausschließlich Siliziumzellen, keine Hocheffizienz-Zellen
Innovationsschwerpunkt	<b>Papier-Leichtbau (inkl. Experimente und Technik)</b>

Altersklasse	Ultraleicht A (11-14 Jahre)	Ultraleicht B (11-18 Jahre mit Ü14)
Solarzellenfläche	max. 512 cm <sup>2</sup>	max. 350 cm <sup>2</sup>
10m-Rennbahn	2-mal mit 1 Richtungswechsel zu durchfahren	4-mal mit 3 Richtungswechseln und je einem 1,6 m Tunnel zu durchfahren
Richtungswechsel	beliebig	automatisch ohne Eingriff von außen

Spurführung	für U-Profil 15 mm hoch und breit und 2 mm Wandstärke
Poster	50 cm x 70 cm (Hochformat)
Vortragsdauer	ca. 3-5 Minuten
Bewertung	Gesamtwertung aus Rennen, Poster, Vortrag, Fahrzeug

Die Jury überprüft, ob das Modell regelkonform ist und stellt jedem Teammitglied Fragen. Nicht anwesende Teammitglieder können keine Preise gewinnen.

Die Jury orientiert sich für die Bewertung an folgendem Schema:

Kategorie	Beschreibung
Rennen	Wie hat das SolarMobil im Rennen abgeschnitten? (Platzierung)
Nachhaltigkeit	Wie konsequent wird die Idee der Nachhaltigkeit umgesetzt? Berücksichtigt die Bauweise technische Aspekte, wie sind die Solarzellen eingebunden? In welchem Umfang werden nachwachsende Rohstoffe genutzt?
Handwerkliche Gestaltung	Eigenanteil, Sorgfalt der Ausführung, Professionalität des Erscheinungsbildes, Design-Aspekte, technische Zeichnung
Innovation	Neuartigkeit der Idee und Umsetzung; Aerodynamik, Leichtbau, technische Innovation, Energie-, Ressourceneffizienz Papier-Leichtbau (Experimente und Technik)
Verständlichkeit	Können alle Teilnehmenden ihr Projekt gut erklären? Sind die Informationen gut aufbereitet? Kann mit den Teilnehmenden kritisch über das Fahrzeug diskutiert werden?

Die Jury ermittelt bei entsprechender Qualität die Sieger in der Ultraleichtklasse in folgenden Kategorien:

1. Gesamtwertung Ultraleichtklasse A
2. Gesamtwertung Ultraleichtklasse B
3. Innovationspreis
4. ggf. weitere Sonderpreise

Entscheidungen der Jury sind endgültig und von allen Teilnehmenden zu akzeptieren.

## Regeln für die Solar-E-Klasse

In dieser Klasse geht es im Wesentlichen darum, ein ElektroMobil mit Fahrzeugcharakter (z.B. PKW oder Sport- oder Rennwagen) mit einer Mindestmasse von 120 g zu entwickeln und von den Teammitgliedern selbst zu bauen. Das ElektroMobil soll mit einem begrenzten Energievorrat möglichst weit fahren. Die Fahrzeuge können vor dem Rennen an der vom Veranstalter gestellten Solar-Tankstelle aufgeladen werden. Wichtig ist hierbei ein gut erreichbarer EIN/AUS-Schalter.

Da auf der 10 m langen Rennstrecke möglicherweise mehrmals hin- und zurückgefahren wird, erfolgt am Ende der Rennstrecke mit einem 20 cm hohen Anschlagbrett jeweils ein Richtungswechsel.

Größe	bis zu 15 cm x 20 cm x 30 cm (Breite x Höhe x Länge)
Masse	mindestens 120 g
Material	Auto-Karosserie und Fahrgestell aus nachwachsenden Rohstoffen (Holz, Papier, Naturharz, Baumwolle, gedruckte Biopolymere, ...)
Motoren	beliebig
Energiespeicher	1 Kondensator mit 6 Farad und 2,7 Volt maximale Spannung
Energieübertragung	am Fahrzeug ist eine Buchse für einen Hohlstecker 5,5 mm x 2,1 mm (Polung: Pluspol innen) erforderlich
Altersklasse	Schüler* innen 11 – 18 Jahre
Solartankstelle	Spannung konstant 2,7 V über einen Hohlstecker 5,5 mm x 2,1 mm (Polung: Pluspol innen) steht am Veranstaltungsort zur Verfügung
10m-Rennbahn	Führungsschiene U-Profil 15 mm hoch und breit und 2 mm Wandstärke Anschlagbrett 20 cm hoch
Richtungswechsel	beliebig
Poster	50 cm x 70 cm (Hochformat)
Vortragsdauer	ca. 3-5 Minuten
Bewertung	Gesamtwertung aus Rennen, Poster, Vortrag, Fahrzeug

Die Jury überprüft, ob das Modell regelkonform ist und stellt jedem Teammitglied Fragen.

Die Jury orientiert sich für die Bewertung an folgendem Schema:

Kategorie	Beschreibung
Rennen	Welche Strecke hat das Solar-E-Mobil zurückgelegt?
Nachhaltigkeit	Wie konsequent wird die Idee der Nachhaltigkeit umgesetzt? Berücksichtigt die Bauweise technische Aspekte? In welchem Umfang werden nachwachsenden Rohstoffe genutzt?
Handwerkliche Gestaltung	Eigenanteil, Sorgfalt der Ausführung, Professionalität des Erscheinungsbildes, Design-Aspekte
Innovation	Neuartigkeit der Idee und Umsetzung; Aerodynamik, Leichtbau, technische Innovation, Energie-, Ressourceneffizienz
Verständlichkeit	Können die Schüler*innen ihr Projekt gut erklären? Sind die Informationen gut aufbereitet? Kann mit den Teilnehmenden kritisch über das Fahrzeug diskutiert werden?

Die Jury ermittelt die Sieger in der Solar-E-Klasse bei entsprechender Qualität in folgenden Kategorien:

1. Gesamtwertung
2. Innovationspreis
3. ggf. weitere Sonderpreise

Entscheidungen der Jury sind endgültig und von allen Teilnehmenden zu akzeptieren.

# SolarMobil-Deutschland 2021

## Regeln für die Azubiklasse (Auszubildende und Studierende)

Ein Solarfahrzeug der Senioreklasse muss von den Teammitgliedern selbst gebaut sein. Es muss ein optimiertes oder neu konstruiertes Solarfahrzeug sein. Der Antrieb erfolgt ohne Batterie und ohne Kondensator. Die Elektrik muss jederzeit problemlos einsehbar sein.

Größe	bis zu 20 cm x 30 cm x 40 cm (Breite x Höhe x Länge)
Material	Karosserie und Fahrgestell frei wählbar
Motoren	beliebig
Solarzellen	beliebig
Innovationsschwerpunkt	<b>3D-Druck /-Sintern</b>
Teilnahmeberechtigung	Auszubildende und Studierende mit Nachweis
Solarzellenfläche	max. 350 cm <sup>2</sup>
10m-Rennbahn	4-mal mit 3 Richtungswechseln und je einem 1,6 m Tunnel zu durchfahren
Spurführung	für U-Profil 15 mm hoch und breit und 2 mm Wandstärke
Richtungswechsel	automatisch ohne Eingriff von außen
Poster	50 x 70 cm (Hochformat)
Vortragsdauer	ca. 3-5 Minuten
Bewertung	Gesamtwertung aus Rennen, Poster, Vortrag, Fahrzeug

Die Jury überprüft, ob das Modell regelkonform ist und stellt jedem Teammitglied Fragen.

Die Jury orientiert sich für die Bewertung an folgendem Schema:

Kategorie	Beschreibung
Rennen	Wie hat das SolarMobil im Rennen abgeschnitten? Platzierung:
Nachhaltigkeit	Wie konsequent wird die Idee der Nachhaltigkeit umgesetzt? Berücksichtigt die Bauweise technische Aspekte, wie sind die Solarzellen eingebunden? In welchem Umfang werden nachwachsenden Rohstoffe genutzt?
Handwerkliche Gestaltung	Eigenanteil, Sorgfalt der Ausführung, Professionalität des Erscheinungsbildes, Design-Aspekte, technische Zeichnung / CAD
Innovation	Neuartigkeit der Idee und Umsetzung; Aerodynamik, Leichtbau, technische Innovation, Energie-, Ressourceneffizienz
Verständlichkeit	Können die Teilnehmenden ihr Projekt gut erklären? Sind die Informationen gut aufbereitet? Kann mit den Teilnehmenden kritisch über das Fahrzeug diskutiert werden?

Die Jury ermittelt die Sieger in der Ultraleichtklasse in folgenden Kategorien:

1. Gesamtwertung
2. Innovationspreis
3. ggf. weitere Sonderpreise

Entscheidungen der Jury sind endgültig und von allen Teilnehmenden zu akzeptieren.